



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Доклад

и.о. начальника Западно - Сибирского МТУ ВТ Росавиации
Сороговца Вячеслава Викторовича
о результатах российско-монгольских учений по поиску и
спасанию на втором специальном координационном
транс-региональном совещании «Европа - Азия»

Региональное Бюро ИКАО (г. Пекин КНР)
21-24.09.2014



В соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания от 11 июля 2006 года и Рабочим соглашением между Департаментом гражданской авиации Монголии и Федеральной аэронавигационной Службой Российской Федерации от 11 апреля 2008 года в г. Улан-Батор проведены три совместных учения авиационных поисково-спасательных сил и средств Российской Федерации и Монголии:

- в 2010 году на территории Российской Федерации (на базе Горно-Алтайской РПСБ, с. Майма, Республика Алтай);**
- в 2012 году на территории Монголии (н.п. Хатгал, побережье озера Хубсугул);**
- в 2014 году на территории Российской Федерации (на базе аэродрома Танай Кемеровской области).**

В ходе учений отработаны вопросы взаимодействия авиационных поисково-спасательных сил и средств двух государств, накоплен опыт совместного проведения поисково-спасательных операций.





Подготовка к Международным авиационным учениям по поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших (терпящих) бедствие «JOINT SAREX 2014»

В соответствии с указаниями руководителя Росавиации АН1.08-810 от 28.02.2014 специалистами Западно – Сибирского МТУ ВТ Росавиации и ФКУ «Сибирский АПСЦ» в марте–апреле проводилась подготовка к проведению рабочей встречи по организации международных учений «Поиск и спасание 2014» в городе Иркутске 28-30.04.2014.

На основании Протокола рабочей встречи между представителями авиационных властей России и Монголии, ответственных за организацию поиска и спасания, от 30 апреля 2014 года, Приказа руководителя Росавиации № 290 от 26 мая 2014 года проводилась работа по подготовке к проведению Учений, составлен Календарный план мероприятий по подготовке к проведению Международного учения авиационных сил и средств России и Монголии «JOINT SAREX 2014».

В июне был составлен План проведения Международного учения «JOINT SAREX 2014», были направлены приглашения представителям МЧС, органов исполнительной власти, авиационных властей Уральского, Дальневосточного и Сибирского федеральных округов.

Международное учение авиационных поисково-спасательных сил и средств



«JOINT SAREX 2014»

Танай - 2014



02 июля 2014 года – были открыты Международные авиационные учения «Поиск и спасание 2014» с привлечением поисково-спасательных сил и средств Российской Федерации и Монголии.

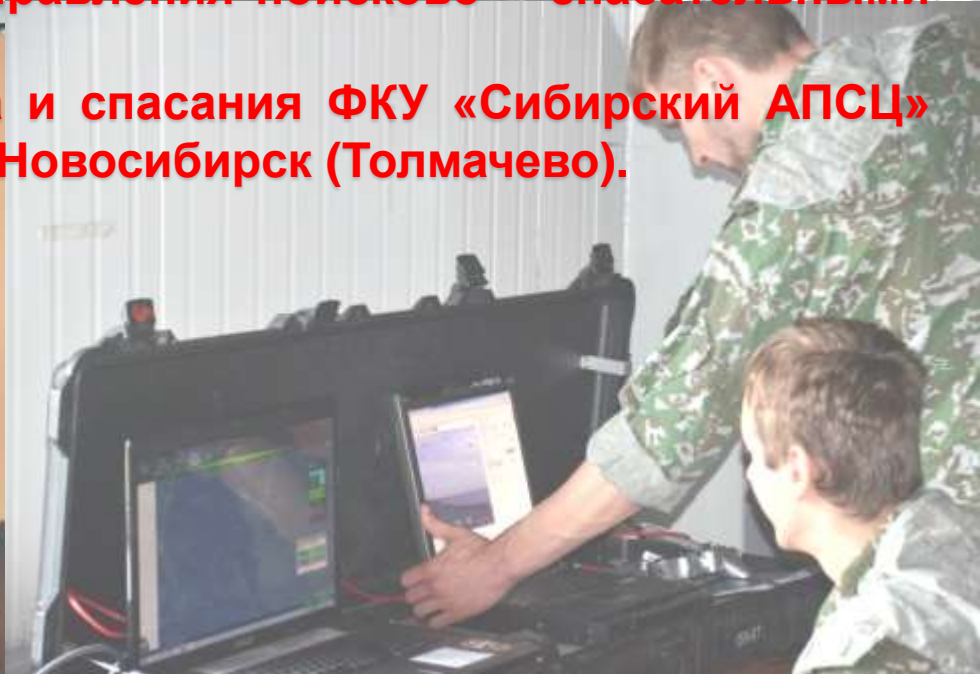




На территории посадочной площадки «Танай» был развёрнут штаб поиска и вспомогательный пункт управления поисково – спасательными силами и средствами.



Координационный центр поиска и спасания ФКУ «Сибирский АПСЦ» находится на территории аэропорта Новосибирск (Толмачево).





Легенда учений «JOINT SAREX 2014»

02 июля 2014 года самолет Ан-28 авиакомпании «АэроГео» выполнял полет по маршруту Новосибирск – Улан-Батор с целью перевозки спортсменов-парашютистов на международные соревнования. Полет выполнялся на высоте 3900 м, скорости 310 км/ч. В 10.00 на 25-ой минуте полета командир экипажа воздушного судна (далее – ВС) доложил о пролете ПОД Венап (пункт обязательного доклада).

в 10.15 командир экипажа ВС в районе н.п. Мокрушино доложил об последовательном отказе двух двигателей самолета. Командир ВС подал команду на немедленное покидание ВС пассажирами, имеющими парашютные системы. После покидания ВС пассажирами с парашютами, экипаж выполнил посадку на площадку, подобранную с воздуха.

в 10.20 радиосвязь с экипажем самолета Ан-28 авиакомпании «АэроГео» прекратилась и пропала радиолокационная проводка ВС. Экипаж ВС на повторные запросы диспетчера органа ОВД не отвечал.

в 10.30 От ГКЦПС поступила информация о срабатывании аварийного радиомаяка системы КОСПАС-САРСАТ в точке с географическими координатами 54 45 24 С.Ш. 85 07 04 В.Д.

в 10.35 радиотехническими средствами аэродрома «Толмачево» была зафиксирована работа аварийной радиостанции в районе государственной границы. Вероятный район бедствия соответствует последним данным радиосвязи и радиолокационной проводки полета и составляет от аэродрома «Толмачево»: азимут 100 градусов, дальность 166 км.

Состав экипажа, терпящего бедствие: Командир экипажа ВС – Петров И.С., второй пилот – Иванов И.И., количество пассажиров – 12 человек.

Ближайшие дежурные ПСС и С, привлекаемые к поиску и спасанию находятся:

на аэродроме «Толмачево» – филиал ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Новосибирская РПСБ с нештатной наземной поисково-спасательной командой (далее – НПСК);

на аэродроме «Горно-Алтайск» – филиал ФКУ «Сибирский АПСЦ» - Горно-Алтайская РПСБ с НПСК;

поисково-спасательные воздушные суда (далее – ПСВС) вертолеты Ми-8 с СПДГ на борту на аэродромах «Толмачево» и «Горно-Алтайск»;

ПСВС вертолет Ми-171 с СПДГ на борту и НПСК в аэропорту «Улан-Батор», государство Монголия;



Толмачево

Толмачево
Ан-26, Ми-8
Новосибирская РПСБ

03.10 UTC
ПОД "ВЕНАП"

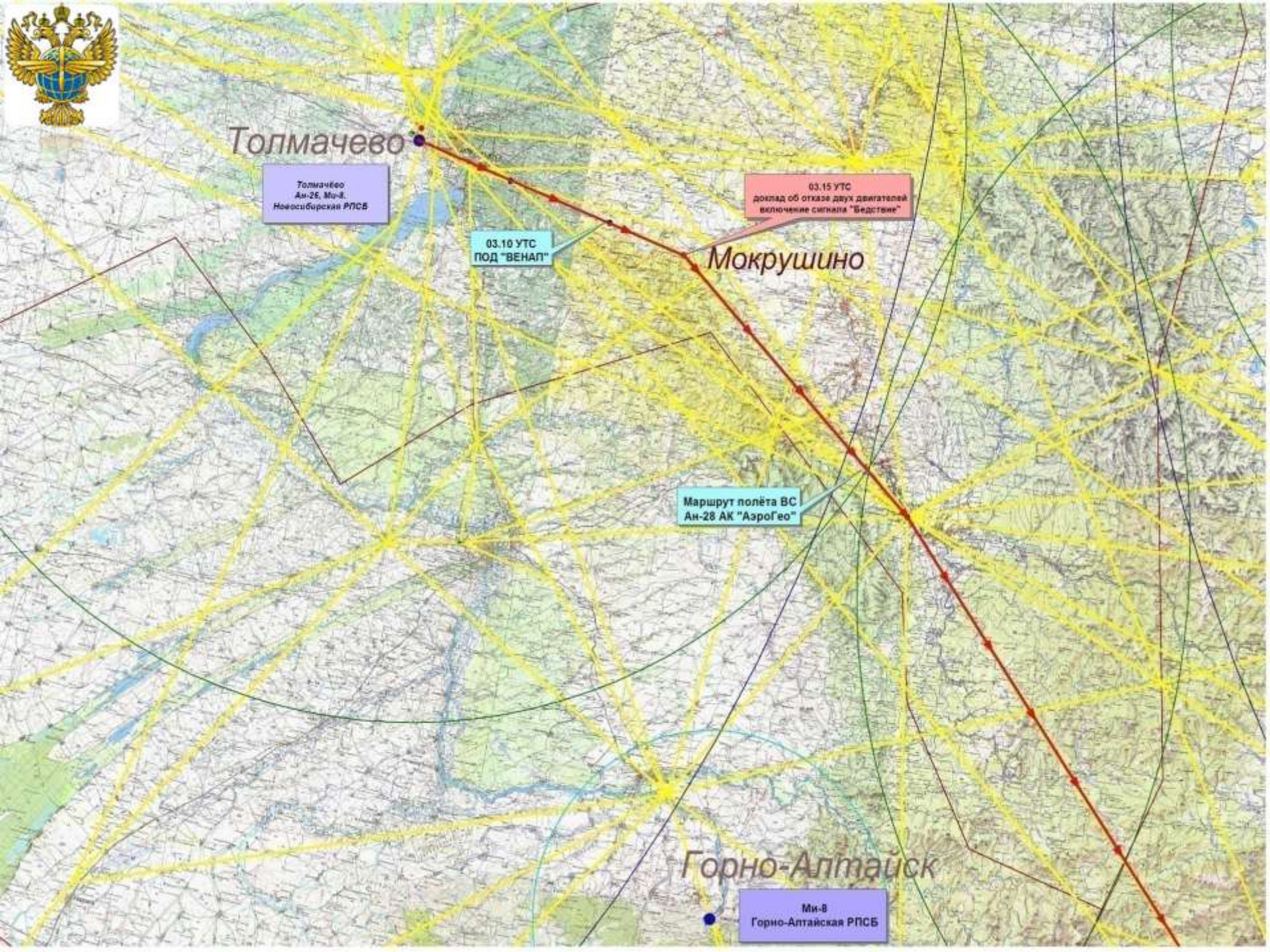
03.15 UTC
доклад об отказе двух двигателей
включение сигнала "Бедствие"

Мокрушино

Маршрут полёта ВС
Ан-28 АК "АэроГео"

Горно-Алтайск

Ми-8
Горно-Алтайская РПСБ



УТВЕРЖДАЮ
И.о. начальника Западно-Сибирского
МТУ ВТ Росавиации
В.В. Сороговец
2014г.

План
проведения поисково-спасательных работ
по ВС Ан-28 RA 01234 АК "АэроГео".

02 июля 2014 г. в 03.15 UTC (10.15 Новосибирского) в районе н.п. Мокрушино произошел отказ двух двигателей на ВС, выполнявшим перевозку спортсменов - парашютистов по маршруту: Толмачёво - Улан-Батор на Н=3900м.

Командир экипажа - Петров И.С.
Состав экипажа - 2 чел.
Количество пассажиров - 12 чел.

Руководитель ПСР - И.о. начальника Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговец В.В.

03.10 UTC
ПОД "ВЕНАП"

Метеоусловия в месте АС:
Облачность -
НГО -
Видимость -
Температура -

Астрономические данные
в месте АС:
Рассвет -
Восход -
Заход -
Темнота -

Маршрут полёта ВС
Ан-28 АК "АэроГео"

Ан-26 "КАПО Авиа", СПДГ

03.15 UTC
включение сигнала
"Бедствие"

03.20 UTC
место крайней связи,
пропадание РЛ отметки

03.30 UTC
радиотехническое АРМ
14 05 30
08 07 08

Ми-171 МНР, СПДГ

Ми-8 "Авиалесоохрана", СПДГ

№	ВС	КВС	Вылет		Посадка		Задача
			Аэродром	Время	Аэродром	Время	
1	Ан-26 "КАПО Авиа"		Толмачёво				радиотехнический и визуальный поиск
2	Ми-8 "Ельцовка"		Толмачёво				визуальный поиск, квадрат Б-31Г
3	Ми-8 "Авиалесоохрана"		Горно-Алтайск				визуальный поиск, квадрат Б-31Д
4	Ми-171 МНР		Кызыл				визуальный поиск, квадрат Б-31Е
5	НПСК Новосиб. РПСБ		Толмачёво				наземный поиск

Начальник смены-руководитель АСР

Агарков О.Н.

Масштаб 1:200 000



Руководителем ПСО (Р) принято решение

- произвести вылет ПСВС самолета Ан-26 на радиотехнический поиск потерпевших бедствие по маршруту: аэродром «Толмачево» – н.п. Мокрушино – посадочная площадка «Танай»;

- в районе посадочной площадки «Танай» экипажу ПСВС произвести поиск потерпевших бедствие радиотехническим способом и с дальнейшим переходом на визуальный поиск способами «заданный маршрут» и «расширяющийся квадрат».

- РКЦПС проинформировал ГКЦПС о принятом решении и запросил содействия в согласовании разрешения на пересечение ПСВС Монголии государственной границы Российской Федерации и участие в поисково-спасательной операции, основываясь на Рабочем соглашении между Федеральной аэронавигационной службой Российской Федерации и Департаментом гражданской авиации Монголии 2006 года.

Расчеты, проведенные дежурной сменой КЦПС с использованием АИУС «Поиск-ИАС», позволили определить:

- область поиска потерпевшего бедствие ВС с пассажирами и парашютистами-спортсменами-международниками;

- маршрут ПСВС, выполняющего радиотехнический поиск при переходе к визуальному поиску;

- расчет палетки визуального поиска и оптимальные маршруты ПСВС при обследовании квадратов поиска.

В результате проведения радиотехнического поиска установлено, что потерпевшее бедствие ВС находится в районе государственной границы России и Монголии, местность труднодоступная, горно-лесистая с наличием водоемов, малонаселенная. Пострадавшие пассажиры обнаружены разрозненными группами на удалении нескольких километров друг от друга.

Учитывая разброс мест приземления пострадавших пассажиров при авиационном происшествии, принято решение о привлечении ПСС и С Новосибирской, Горно-Алтайской РПСБ с дежурными ПСВС (вертолеты Ми-8) на аэродромах «Толмачево» и «Горно-Алтайск» и, основываясь на Соглашении между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания, ПСС и С Монголии.

Исходя из сложившейся обстановки и с целью обнаружения потерпевших бедствие пассажиров и членов экипажа, оказания им помощи и эвакуации с места бедствия, принято решение выполнить визуальный поиск по заданным квадратам, определенным с помощью палетки с сеткой визуального поиска. Центр палетки совместить с центром н.п. Мокрушино (место включения сигнала бедствие 54 45 10 С.Ш. 84 52 05 В.Д.), поперечную ось палетки совместить с северным направлением истинного меридиана:

- ПСВС Монголии обследовать квадрат Б-31 Е, с координатами 54 45 09 С.Ш. 85 01 24 В.Д., 54 45 09 С.Ш. 85 10 40 В.Д., 54 39 46 С.Ш. 85 10 40 В.Д., 54 39 46 С.Ш., 85 01 24 В.Д.

- ПСВС с аэродрома «Толмачево» со спасателями Новосибирской РПСБ на борту обследовать квадрат Б-31 Г в районе озера Танаево с координатами 54 50 29 С.Ш. 84 52 08 В.Д., 54 50 29 С.Ш. 85 01 24 В.Д., 54 45 09 С.Ш. 85 01 24 В.Д., 54 45 09 С.Ш. 84 52 08 В.Д.

- ПСВС с аэродрома «Горно-Алтайск» со спасателями Горно-Алтайской РПСБ обследовать квадрат Б-31 Д с координатами 54 50 29 С.Ш. 85 01 24 В.Д., 54 50 29 С.Ш. 85 10 40 В.Д., 54 45 09 С.Ш. 85 10 40 В.Д., 54 45 09 С.Ш. 85 01 24 В.Д.



Этап №1

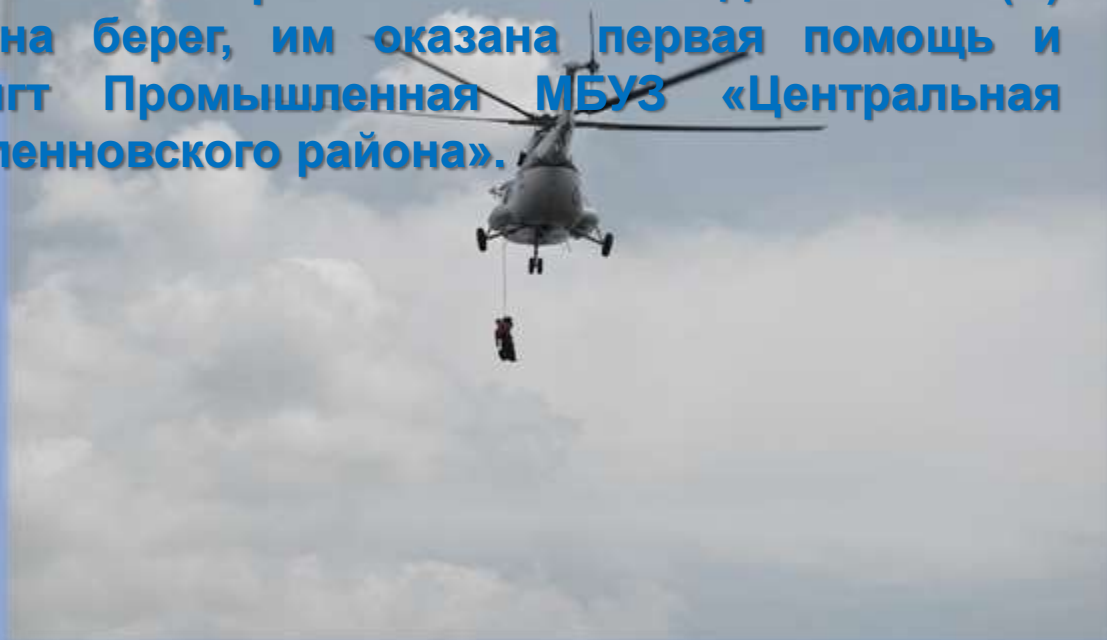
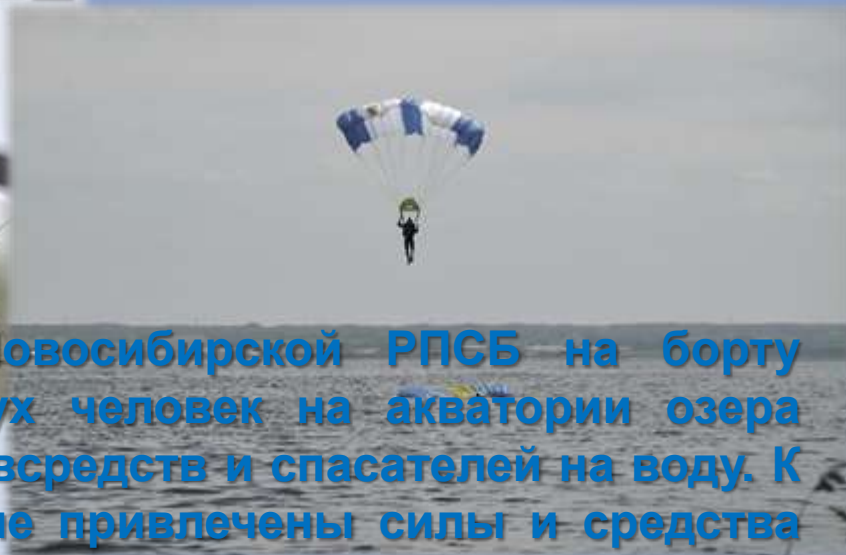
В ходе поисково-спасательной операции (работы) (далее – ПСО (Р)) экипаж ПСВС МНР обнаружил группу пассажиров из трех человек пассажиров в точке с координатами 54 42 24 С.Ш. 85 03 08 В.Д. и принял решение на десантирование спасателей с использованием спусковых устройств. Спасатели МНР оказали первую помощь пострадавшим, подготовили площадку для посадки вертолета и эвакуировали пострадавших.





Этап №2

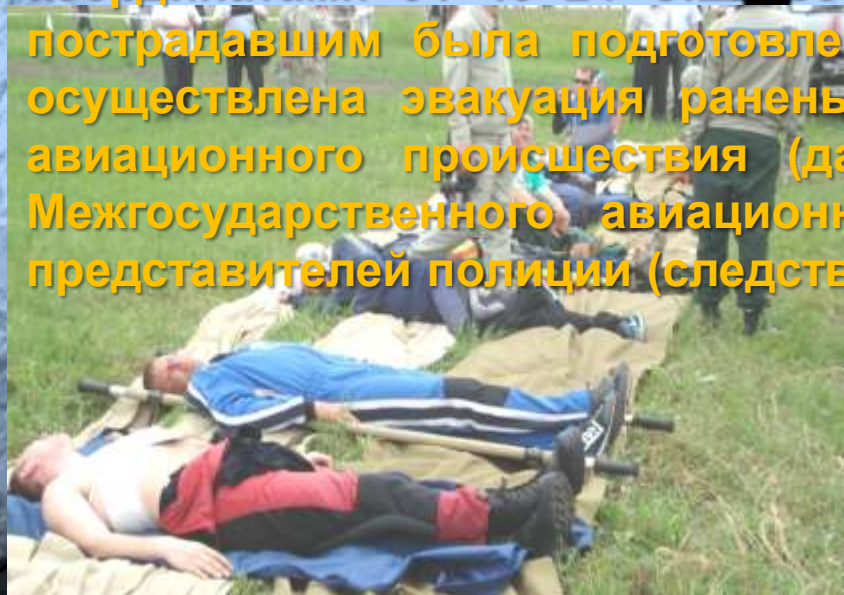
Экипаж ПСВС со спасателями Новосибирской РПСБ на борту обнаружил группу пассажиров из двух человек на акватории озера Танаево, произвел десантирование плавсредств и спасателей на воду. К эвакуации пассажиров в данном районе привлечены силы и средства МЧС России, специалисты службы «Медицины катастроф» и поисковых групп местных муниципальных образований. В ходе ПСО (Р) пострадавшие доставлены на берег, им оказана первая помощь и проведена эвакуация в пгт Промышленная МБУЗ «Центральная районная больница Промышленновского района».





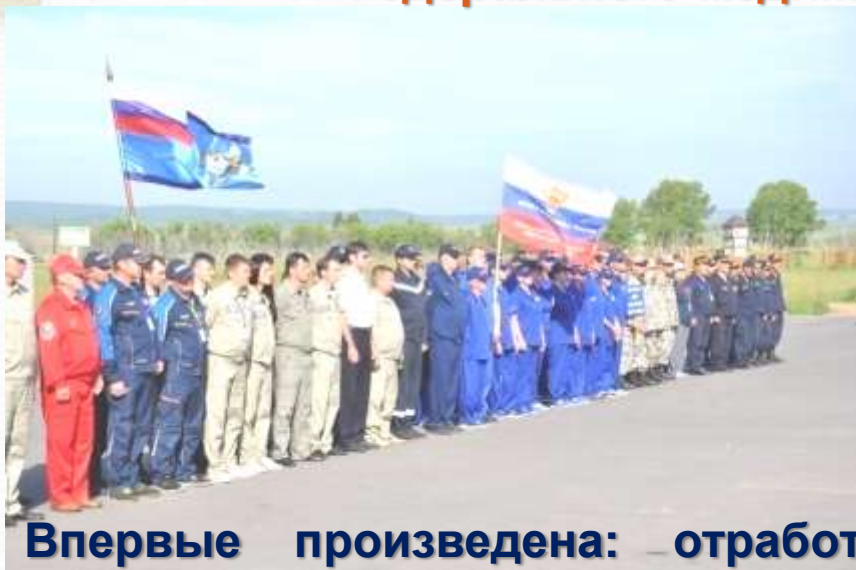
Этап №3

Экипаж ПСВС со спасателями Горно-Алтайской РПСБ на борту совместно с НПСК Новосибирской РПСБ, СОМЦ ФМБА России и поисковыми группами муниципальных образований обнаружили потерпевшее бедствие ВС, экипаж и оставшихся пассажиров в точке с координатами 54 45 24 С.Ш. 85 07 04 В.Д. После оказания помощи пострадавшим была подготовлена площадка для приема вертолета, осуществлена эвакуация раненых и организовано оцепление места авиационного происшествия (далее – АП) до прибытия комиссии Межгосударственного авиационного комитета (далее – МАК) или представителей полиции (следственного комитета).

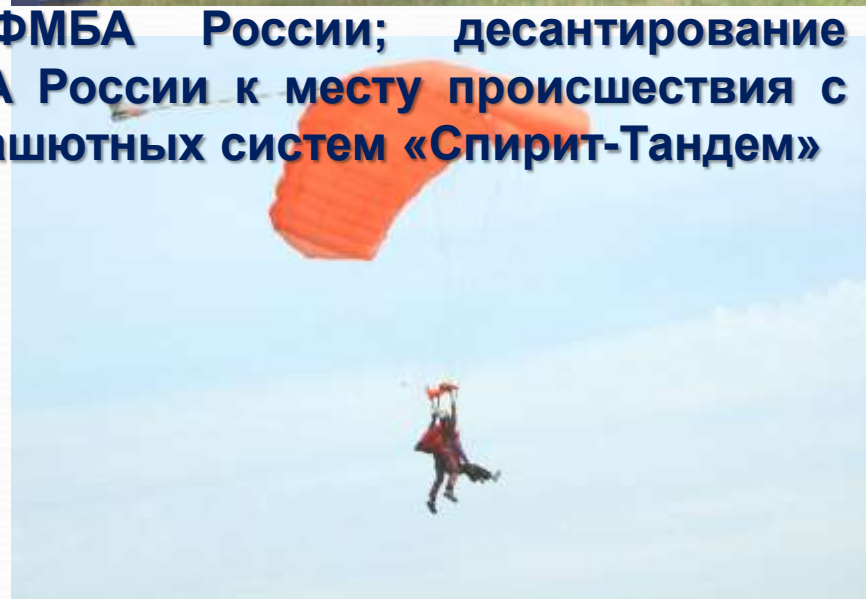




**Федеральное государственное бюджетное учреждение
здравоохранения «Сибирский окружной медицинский центр
Федерального медико-биологического агентства»**



Впервые произведена: отработка действий СПДГ и НПСК с сотрудниками ФГБУЗ СОМЦ ФМБА России; десантирование специалистов ФГБУЗ СОМЦ ФМБА России к месту происшествия с использованием двухместных парашютных систем «Спирит-Тандем»





ИТОГИ

Международного учения «JOINT SAREX 2014», проводимого в период с 29 июня 2014 года по 03 июля 2014 года.

Принимало участие – 107 человек;
Выполнено:

- прыжков с парашютом – 218 (в день проведения учений – 100), из них 183 – российскими спасателями и 35 – монгольскими;
- спусков с использованием спусковых устройств – 12, из них 4 – российскими спасателями и 8 – монгольскими;

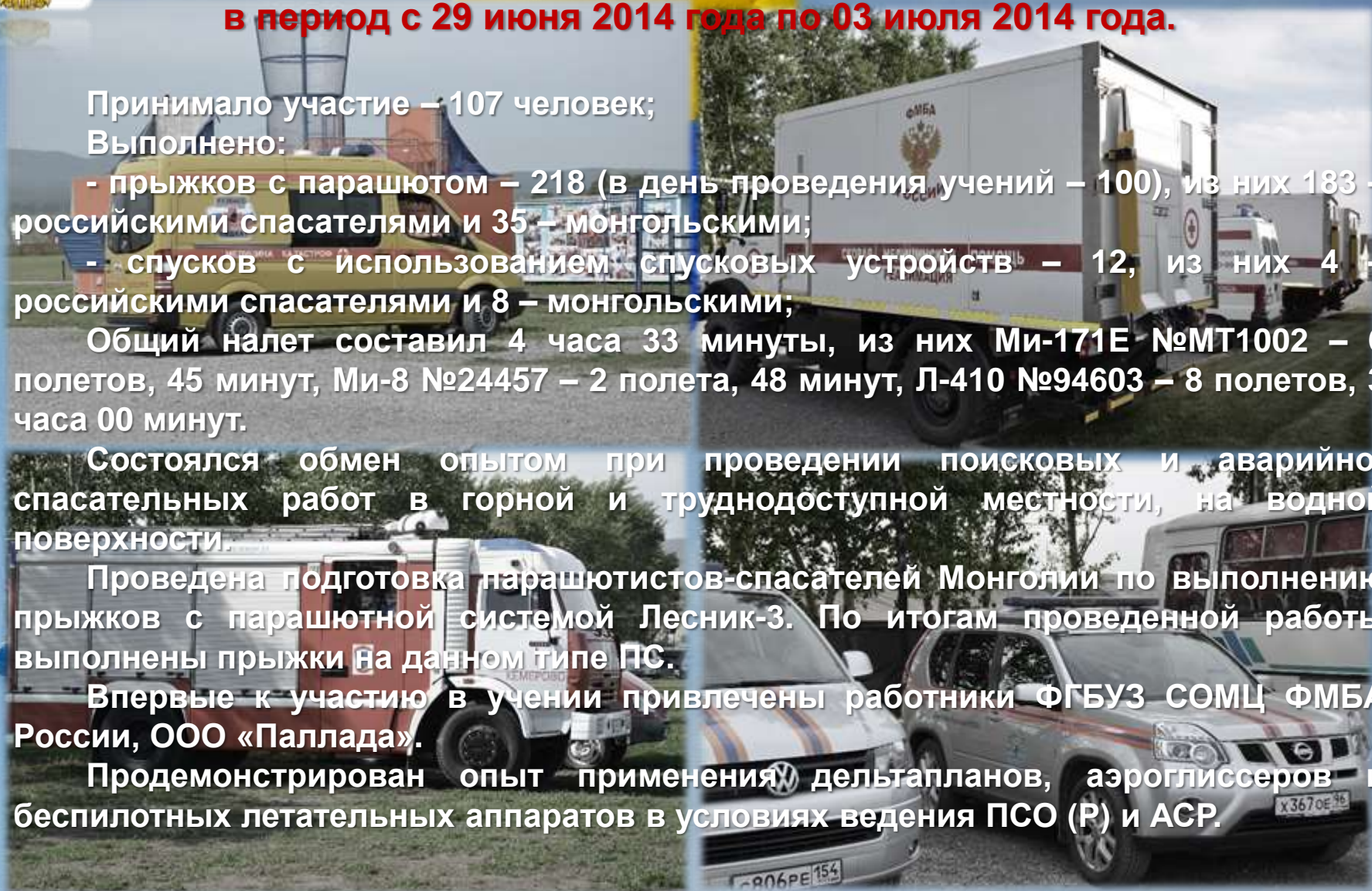
Общий налет составил 4 часа 33 минуты, из них Ми-171Е №МТ1002 – 6 полетов, 45 минут, Ми-8 №24457 – 2 полета, 48 минут, Л-410 №94603 – 8 полетов, 3 часа 00 минут.

Состоялся обмен опытом при проведении поисковых и аварийно-спасательных работ в горной и труднодоступной местности, на водной поверхности.

Проведена подготовка парашютистов-спасателей Монголии по выполнению прыжков с парашютной системой Лесник-3. По итогам проведенной работы выполнены прыжки на данном типе ПС.

Впервые к участию в учении привлечены работники ФГБУЗ СОМЦ ФМБА России, ООО «Паллада».

Продемонстрирован опыт применения дельтапланов, аэроглиссеров и беспилотных летательных аппаратов в условиях ведения ПСО (Р) и АСР.





Награждение участников учений

